



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๖๗

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลนาทอง
อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม

คำนำ

ด้วยอุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุสำคัญในลำดับต้นๆ ของการบาดเจ็บและเสียชีวิตของประชาชน รวมทั้งทำให้เกิดการสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม รัฐต้องสูญเสียงบประมาณในการเยียวยาและแก้ปัญหาในแต่ละปีเป็นจำนวนมาก และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๙ กำหนดให้ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดแนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรมตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบแนวทางดังกล่าวเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยมีเป้าหมายเพื่อลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในสังคมไทย องค์การบริหารส่วนตำบลตามพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) พ.ศ.๒๕๔๖ มาตรา ๖๗ (๔) กำหนดอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลให้ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ และแก้ไขเพิ่มเติมฯ มาตรา ๑๓ (๒๙) การกำหนดอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะ การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง ซึ่งถือเป็นบทบาทสำคัญที่ควบคู่กับชุมชน สร้างความเข้าใจร่วมกัน ร่วมป้องกันและแก้ไขปัญหาการคมนาคมในช่วงเทศกาลเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งรณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนให้ประชาชนเกิดจิตสำนึกในการช่วยกันป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน โดยมุ่งที่พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน และสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการเสริมสร้างความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางถนนสำหรับในช่วงเทศกาลสำคัญและประชาสัมพันธ์รณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุตลอดทั้งปี

ดังนั้น เพื่อให้การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาทองเกิดประสิทธิภาพประสิทธิผลและเป็นรูปธรรม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาทอง จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาทอง ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ขึ้น เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงาน โดยหวังเป็นอย่างยิ่งว่า จะเป็นแผนปฏิบัติการที่สำคัญให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ ซึ่งจะสามารถลดอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนของชาวตำบลนาทองและนักท่องเที่ยวผู้มาเยือนองค์การบริหารส่วนตำบลนาทอง นำไปสู่การลดความสูญเสียในภาพรวมระดับอำเภอต่อไป



(นางสาวละเอียต บุญญาธิกุล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาทอง
ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
องค์การบริหารส่วนตำบลนาทอง

สารบัญ

เรื่อง

หน้า

แนวทางการดำเนินงาน

๑

ลักษณะทั่วไปพื้นที่

๑ - ๕

แผนงานการดำเนินงานป้องกัน

แผนงาน/โครงการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับพื้นที่ ปี ๒๕๖๔

๖ - ๗

ภาคผนวก

คำสั่งจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลนาทอง

๗ - ๘

ประกาศจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลนาทอง

คำสั่งแต่งตั้งบุคคลเป็นพนักงานกู้ชีพกู้ภัยฯ

รายชื่อผู้นำชุมชนประสานงานด้านความปลอดภัยทางถนนและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลตำบลนาทอง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑.แนวทางการดำเนินงานใน “ความปลอดภัยทางถนน” ปี พ.ศ. ๒๕๖๗

(Decade of Action for Road Safety) ในการจัดทำแผนปฏิบัติการ จำนวน ๘ ประการ ดังนี้

๑. ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย โดยมีเป้าหมายให้ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ทุกคนต้องสวมหมวกนิรภัย
๒. ลดพฤติกรรมเสี่ยงจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ยานพาหนะ โดยมีเป้าหมายในพฤติกรรมเมาแล้วขับให้ลดลง
๓. แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตราย โดยมีเป้าหมายจุดเสี่ยงทุกจุดได้รับการแก้ไขภายในเวลาที่กำหนด
๔. ปรับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะความเร็วของรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก
๕. ยกระดับมาตรฐานยานพาหนะให้ปลอดภัย โดยเฉพาะมาตรฐานของรถจักรยานยนต์ รถกระบะ รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก
๖. พัฒนาสมรรถนะของผู้ใช้รถใช้ถนน (Road users) ให้มีความปลอดภัย
๗. พัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉิน การรักษาและฟื้นฟูผู้บาดเจ็บได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว
๘. พัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนของประเทศให้มีความแข็งแกร่ง เพื่อให้หน่วยงานรับผิดชอบมีความพร้อมในการปฏิบัติการกิจที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

๒.กรอบยุทธศาสตร์การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๕ ด้าน (๕ E) ของประเทศไทย ได้แก่

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Enforcement)
๒. ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร (Engineering)
๓. ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์และสร้างการมีส่วนร่วม (Education and Empowerment)
๔. ยุทธศาสตร์ด้านการบำบัดรักษาและบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Medical Service)
๕. ยุทธศาสตร์ด้านบริหารจัดการ ติดตามและประเมินผล (Evaluation)

๓.สภาพพื้นที่ทั่วไป

ที่ตั้งและหมู่บ้านและตำบล

องค์การบริหารส่วนตำบลนาทอง ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ ๑๑ ตำบลนาทอง อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคามมีพื้นที่โดยตำบลนาทองเป็นหนึ่งใน ๘ ตำบล ของอำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคามอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของอำเภอเชียงยืนฯ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลนาทองอยู่ห่างจากอำเภอเชียงยืนฯ ประมาณ ๗ กิโลเมตร ตามถนนสายโคกสูง - ขามเปี้ย (มค ๓๐๑๖) ตำบลนาทองมีเนื้อที่ประมาณ ๓๐ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๑๘,๗๕๐ ไร่

ลักษณะพื้นที่

สภาพพื้นที่ของตำบลนาทองเป็นที่ราบลุ่มบางส่วน ได้แก่ บ้านแบกหมู่ที่ ๑,๗,๘ ซึ่งมีคลองชลประทานไหลผ่านทำให้เกษตรกรมีการทำการเกษตรได้ในทุกฤดู เช่น ข้าวนาปี,ข้าวนาปรัง,ปลูกแตงกวา,แตงแคนตาลูป, หน่อไม้ฝรั่งและพืชผลการเกษตรอื่น ๆ และมีสภาพเป็นที่ราบสูงในบางส่วน ได้แก่ บ้านดอนหัน, ทัพม่า ซึ่งมักประสบปัญหาภัยแล้งมีการอาศัยน้ำฝนทำนาเพียงอย่างเดียว สำหรับบ้านนาทองหมู่ที่ ๓,๙ มีห้วยค้อไหลผ่านเกษตรกรจึงใช้เป็นแหล่งน้ำในการทำการเกษตรควบคู่ไปกับน้ำฝน

ที่ตั้งอาณาเขต

องค์การบริหารส่วนตำบลนาทอง อยู่ทางทิศใต้ ของอำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม ห่างจากตัวอำเภอเชียงยืน ประมาณ ๗ กิโลเมตร

ทิศเหนือ ติดกับ ตำบลเชียงยืน

ทิศใต้ ติดกับ ตำบลเหล่าบัวบาน

ทิศตะวันออก ติดกับ ตำบลหนองซอน

ทิศตะวันตก ติดกับ ตำบลลูกทุ่ง

เขตการปกครอง ประชากรทั้งสิ้น ๕,๕๔๗ แยกเป็นชาย ๒,๗๖๔ คน หญิง ๒,๗๘๓ คน

หมู่ที่ ๑ บ้านแบก

หมู่ที่ ๒ บ้านทัพม่า

หมู่ที่ ๓ บ้านนาทอง

หมู่ที่ ๔ บ้านดอนหัน

หมู่ที่ ๕ บ้านหนองแวง

หมู่ที่ ๖ บ้านทัพม่า

หมู่ที่ ๗ บ้านแบก

หมู่ที่ ๘ บ้านแบก

หมู่ที่ ๙ บ้านนาทอง

หมู่ที่ ๑๐ บ้านดอนหัน

หมู่ที่ ๑๑ บ้านวังน้ำใส

ด้านการศึกษา

- ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	จำนวน	๔	แห่ง
- โรงเรียนประถมศึกษา	จำนวน	๒	แห่ง
- โรงเรียนมัธยมศึกษา ขยายโอกาส	จำนวน	๑	แห่ง

ด้านสาธารณสุข

- โรงพยาบาลของรัฐ (รพ.สต.)	จำนวน	๑	แห่ง
----------------------------	-------	---	------

อาชญากรรม

- สถานีตำรวจ (สาขาย่อย)	จำนวน	๑	แห่ง
- ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	จำนวน	๑	แห่ง

เส้นทางคมนาคม

เส้นทางคมนาคม	ชื่อถนน	หมายเลขถนน	ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
ทางหลวงแผ่นดิน	โคกสูง-ขามเปี้ย	มค.๓๐๑๖	๒๒	
ทางหลวงชนบท	-	-	-	
เส้นทางในเขตพื้นที่ รับผิดชอบ (อบจ./ทม./ทต./หมู่บ้าน	-	-	-	

๔.สถิติอุบัติเหตุทางถนน ย้อนหลัง ๓ ปี อบต.นาทอง

ปี	สถิติ			สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด	หมายเหตุ
	เกิด	เจ็บ	ตาย		
๒๕๖๔	-	-	-	ไม่มีข้อมูล	
๒๕๖๕	-	-	-	เมาสุรา	
๒๕๖๖	-	-	-	เมาสุรา	
๒๕๖๗	-	-	-	เมาสุรา,ไม่คุ้นเส้นทาง	

ปัจจัยเสี่ยงที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำแนกออกเป็น ๔ ปัจจัย ดังนี้

๑. ปัจจัยด้านพฤติกรรมคน

๑.๑. ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมาหรือการใช้สารเสพติดทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากไม่สามารถครองสติและบังคับยานยนต์ได้ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

๑.๒. สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถเนื่องจากมีสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานานและการพักผ่อนไม่เพียงพอมีโอกาสหลับในหรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง

๑.๓. ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนและโดยเฉพาะอย่างยิ่งขับขี่รถในขณะเมาสุรา ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ขับรถเร็วกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับขี่รถโดยไม่มีความชำนาญการไม่สวมใส่หมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร

๑.๔. ความประมาทเลินเล่อ ขาดวินัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทาง

๒. ปัจจัยด้านรถ/ยานพาหนะ

๒.๑. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในยานยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างเหมาะสม

๒.๒. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๒.๓. การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือยานพาหนะที่มีการดัดแปลงสภาพและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะอันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๒.๔. การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การบรรทุกสูงเกิน การบรรทุกวัสดุยื่นยาวเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๓. ปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดล้อม

๓.๑. สภาพการจราจรที่หนาแน่นเนื่องจากการเดินทาง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลต่าง ๆ วันหยุดยาวในช่วงเวลาเดียวกัน

๓.๒. อุปกรณ์ควบคุมการจราจร เช่นเครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพไม่สมบูรณ์และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม หรือทัศนวิสัยการมองเห็นได้ไม่ชัดเจน

๓.๓. ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่นมีการก่อสร้างถนนใหม่ การซ่อมแซมถนนเดิมที่ชำรุดยังไม่เสร็จเรียบร้อยเป็นสิ่งที่ขัดขวางการจราจร

๓.๔. ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อให้แสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืนชำรุดและ/หรือแสงสว่างไม่เพียงพอสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เมื่อเดินข้ามถนน

๓.๕. อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศ ทัศนวิสัยที่ไม่ดีทำให้ผู้ขับขี่มีขีดความสามารถลดลงและอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๓.๖. สิ่งกีดขวางตกล้นบนช่องทางจราจรส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๔. ปัจจัยด้านการบริหารจัดการ

๔.๑. โครงสร้างการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ไม่มีความต่อเนื่องในการดำเนินงาน โดยจะดำเนินการในเฉพาะช่วงที่มีเทศกาลสำคัญเท่านั้น

๔.๒. นโยบายและแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ผ่านมาไม่มีความชัดเจน ทั้งในด้านงบประมาณและเป้าหมายในการดำเนินการ ซึ่งขาดความต่อเนื่อง ขึ้นอยู่กับผู้บริหารซึ่งจะกำหนดในแต่ละช่วงเวลาของการดำเนินงาน

๔.๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระดับตำบล ดำเนินการด้านแก้ไขปัญหาทางถนนในบริบทและหน้าที่ที่หน่วยงานรับผิดชอบเท่านั้น ทำให้การแก้ไขปัญหาได้เฉพาะทางไม่ครอบคลุม

๔.๔. องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นยังไม่ได้จัดตั้งงบประมาณสนับสนุนการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้ครบถ้วน และขาดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบและไม่มีความรู้ความชำนาญเท่าที่ควร

การวางพื้นฐานสังคมสู่วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

๑. วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งในระดับประชาชน สถาบันการศึกษาในพื้นที่

(๒) เพื่อปรับเปลี่ยนทัศนคติและความเข้าใจที่ถูกต้องด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับผู้บริโภคใช้ถนน องค์การภาคเอกชน

(๓) เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมและสร้างบรรยากาศที่สนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายจราจร

๒. เป้าหมายการให้บริการ

(๑) ประชาชนมีความรู้ ทักษะและทัศนคติที่ดีต่อการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

(๒) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความตระหนักตลอดจนแนวทางในการทำงานร่วมกันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน

(๓) บุคลากรในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความรู้ในการทำงานด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนน

(๔) ประชาชนมีความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะทางบกมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและทั่วถึง

(๕) หน่วยงานด้านบังคับใช้กฎหมายมีศักยภาพในการทำงานที่สูงขึ้น

(๖) ภาครัฐกิจและเอกชนมีความรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการส่งเสริมและโฆษณาประชาสัมพันธ์เพื่อสนับสนุนการใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๕.การติดตาม ประเมินผล

๑. วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อให้มีระบบสารสนเทศเพื่อการตัดสินใจในการแก้ไขปัญหาทั้งในส่วนอปท.และในระดับอำเภอ จังหวัด ซึ่งทันต่อเวลาและสถานการณ์

(๒) เพื่อสนับสนุนด้านงบประมาณที่จะสร้างแรงจูงใจให้กับหน่วยงานในการทำงานผ่านระบบติดตามประเมินผล โดยคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับตำบล

(๓) เพื่อให้มีกลไกในการบริหารจัดการด้านงานวิจัยที่การสนับสนุนการทำวิจัยและพัฒนาการแสวงหาสาเหตุเชิงระบบของปัญหาอุบัติเหตุ และนำเสนอแนวทางในการแก้ไขหรือเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานที่สอดคล้องกับบริบทเชิงสังคมของจังหวัด อำเภอ โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์การจัดการด้านการแพทย์ฉุกเฉินที่ใช้ชุมชนเป็นฐาน ตลอดจนการวิจัยมูลค่าความสูญเสียของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สามารถจำแนกวิเคราะห์แยกประเด็นได้

๒. เป้าหมายการให้บริการ

(๑) ผู้บริหาร และหน่วยงานที่รับผิดชอบ มีระบบที่ช่วยในการตัดสินใจเพื่อการแก้ไขปัญหาที่มีประสิทธิภาพ

(๒) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลงานวิจัยไปใช้ประโยชน์ในการแก้ไขปัญหาเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน

(๓) ประชาชนได้รับทราบถึงผลการทำงานของผู้รับผิดชอบที่สอดคล้องต่อหลักธรรมาภิบาล ตลอดจนความสูญเสียเป็นตัวเงิน หากไม่ได้รับการดูแลอย่างถูกต้องและเหมาะสม

๖.แผนงาน/โครงการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในระดับพื้นที่ ปี ๒๕๖๗

ที่	กิจกรรม/โครงการ	สถานที่ดำเนินการตามโครงการฯ	ดำเนินการ			อยู่ระหว่างดำเนินการ จะแล้วเสร็จ (ว/ด/ป)	ภาพถ่ายกิจกรรม/ โครงการ
			ว.ด.ป.	งบประมาณ			
				จำนวน (บาท)	แหล่งที่มา		
๑	การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗	สี่แยก อบต.นาทอง	๒๙ ธ.ค. ๖๖-๔ ม.ค.๖๗	๑๕,๐๐	งานป้องกันฯอบต.นาทอง	/	
๒	การป้องกันและลดอุบัติเหตุ	สี่แยก อบต.นา	๑๑ - ๑๗	๑๕,๐๐๐	งานป้องกันฯอบต.	/	

	ทางถนนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗	ทอง	เม.ย. ๖๗		นาทอง		
๓	กิจกรรมเครือข่ายเฝ้าระวัง ระดับหมู่บ้าน	หมู่ที่ ๑-๑๒	ปี ๒๕๖๗	-	สภ.ภูทอง/อปท./ ฝ่ายปกครอง	/	

๗.ช่วงระยะเวลาดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗

๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๘.ตัวชี้วัด

- ๑.อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาทอง ปี ๒๕๖๗ ต่ำกว่า ๑๘ คน ต่อแสนประชากร (อบต.นาทองการเสียชีวิต ต่ำกว่า ๑.๘ คน จากประชากร ๕,๕๔๗ คน)
- ๒.จุดเสี่ยงที่เป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการควบคุม การปรับปรุงและแก้ไข ตามมาตรฐานทางหลวง

(ลงชื่อ).....ผู้จัดทำแผน
(นายทวีวุฒิ นาโควงศ์)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ลงชื่อ.....ผู้เสนอแผน
(นายศิวพล แสนสีลา)
ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม รักษาการ
หัวหน้าสำนักปลัด อบต.นาทอง

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบแผน
(นายบำเพ็ญ ปัญญา)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาทอง

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบแผน
(นายบำเพ็ญ ปัญญา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาทอง

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติแผน
(นางสาวละเอียด บุญญาธิกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาทอง

ภาคผนวก

รายชื่อผู้นำชุมชนสำหรับประสานด้านความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลนาทอง

ที่	ชื่อ - นามสกุล	ชื่อหมู่บ้าน	หมู่ที่	หมายเลขโทรศัพท์	Line ID	หมายเหตุ
๑						
๒						
๓						
๔						
๕						
๖						
๗						
๘						
๙						
๑๐						
๑๑						
๑๒						

รายชื่อผู้บริหารและสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลนาทอง
อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
๑				
๒				
๓				
๔				
๕				
๖				
๗				
๘				
๙				
๑๐				
๑๑				
๑๒				
๑๓				
๑๔				
๑๕				
๑๖				
๑๗				